



6è RAL-LI ROCAFORT DE VALLBONA **2 i 3 de març 2024**

CAMPIONAT DE CATALUNYA DE RAL-LIS DE TERRA
TROFEU DE CATALUNYA DE RAL-LI SPRINTS DE TERRA
OPEN CATALUNYA E1

REGLAMENT PARTICULAR



I. PROGRAMA HORARI

Data	Hora	Acte a realitzar	Lloc
2 Febrer 2024	21:00	Publicació del reglament i obertura d'inscripcions	Web WRC Management
26 Febrer 2024	21:00	Tancament d'inscripcions	
28 Febrer 2024	20:00	Publicació de la llista d'inscrits	
2 Març 2024	14:00	Verificacions;	Local Social
	14:00	Lliurament documentació	Rocafort de Vallbona
	14:10	Inici verificacions tècniques	Bascula Rocfort
	14:45	Hora límit Lliurament documentació	Local Social
	14:10	Inici de reconeixements	Trams Cronometrats
	17:15	Hora límit verificacions tècniques	Bascula R)
	17:15	Fi de reconeixements	Trams Cronometrats
	18:15	Publicació de la llista d'autoritzats a prendre la sortida	Local Social
3 Març 2024	08:45	Lliurament dels carnets de ruta 1a secció	Sortida Parc Assistència
	09:00	Sortida de la primera secció 1r participant	Sortida Parc Assistència
	10:01	Arribada de la primera secció 1r participant	Entrada Reagrupament
	10:11	Sortida de la segona secció 1r participant	Sortida Reagrupament
	11:32	Arribada de la segona secció 1r participant	Entrada Reagrupament
		Final Ral·lisprint	
	11:42	Sortida de la tercera secció 1r participant	Entrada Reagrupament
	13:03	Arribada de la tercera secció 1r participant	Entrada Parc Tancat
	13:05	Final del Ral·li	
	13:50	Inici de les verificacions finals	A determinar
	14:15	Publicació dels resultats	Direcció Carrera
	14:30	Repartiment de trofeus	Local Social
	14:45	Obertura del parc tancat	Parc Tancat

Tauler oficial d'anuncis

A partir del dia 2 de febrer a les 20.00 hores, fins el dia 2 de març, a les 24:00 hores estarà situat en la Secretaria del Ral·li, situada a

WRC MANAGEMENT C.E.

C/ Nord 49, 6è 2ª, 25300 Tàrrrega (Lleida)

www.wrcmanagement.es

info@wrcmanagement.es

A partir del dia 3 de març a les 00.00 hores, fins la cloenda de la prova estarà situat en l'Oficina Permanent del Ral·li, situada a:

Local Social Rocafort de Vallbona

www.wrcmanagement.es

Parcs d'assistència: 1

Estarà situat al Camp d'Esports de Rocafort de Vallbona.

DEGUT A LES DIMENSIONS DE L'ESPAI, NO ES PERMETRÀ NI L'ENTRADA NI L'ESTACIONAMENT DE CAMIONS EN AQUELLA ZONA. SOLS ES PODRÀ ENTRAR 1 VEHICLE D'ASSISTÈNCIA TIPUS FURGONETA. ELS VEHICLES PARTICULARS I REMOLCS NO PODRAN ACCEDIR A L'ESPAI D'ASSISTÈNCIA.



1. ORGANITZACIÓ.

1.1 Definició:

L'entitat **WRC MANAGEMENT C.E.**, amb el permís d'organització de la Federació Catalana d'Automobilisme núm. **01RT2024**, organitza el **6è RAL-LI DE TERRA ROCAFORT DE VALLBONA**, de categoria territorial, amb coeficient **6** que es desenvoluparà els dies **2 i 3 de març de 2024**.

1.2 Comitè Organitzador:

Presidenta: M^a Goretti Roca Cinca
Vocals: Daniel Mayan Ameneiro
Carlos Vilas Matamala
Amadeu Biosca Carbonell
Jaume Pardo Llobet
Manel Muñoz
Secretaria: Nuria Vilarroya Vaca

1.3 Jurisdicció.

Aquesta prova queda regulada i es regeix per les següents normes:

- Per les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de la FCA per enguany.
- Pels respectius Reglaments Esportius i Tècnics dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya pels que puntua la prova.
- Pel CEI, que s'aplicarà prioritàriament en els aspectes generals i de procediment; i particularment en els casos de Reclamació i d'Apel·lació.
- Pel present Reglament Particular.

1.4 Oficials i Delegats FCA:

Comissaris Esportius		
President: <i>Nomenamet FCA</i>	Josep M^a Bellot Pla	CD-xxx-CAT
<i>(Segons Art.7.1 RECCR)</i>		CD-xxx-CAT
		CD-xxx-CAT
Direcció de cursa		
Director de cursa:	Daniel Mayan Ameneiro	DC-xxx-CAT
Directors adjunts:		DC- -CAT
		DC-
Secretari de la prova:	Daniel Mayan Ameneiro	DC-xxx-CAT
Observador FCA:		
Cap de seguretat:	Antoni Ramos Salado	DC-xxx-CAT
Comissaris tècnics:		
Cap:	Xavier Selva Pugpique	JOC-xxx-CAT
	Ramon Vives Cano	OC-xxx-CAT
	Ramon Orpinell Iglesias	OC-xxx-CAT
Delegat Tècnic FCA:	Joan Sanchez Perez	JOC-xxx-CAT
Oficial de relacions amb els competidors:		DC-xxx-CAT
Cronometratge i Classificacions:		
Cap Cronometratge i Classificacions	David Bou Grandia	JOB-xxx-CAT
		JOB-
Cap coordinador de serveis mèdics:		
Coordinador COVID-19	Javier Bosque Gracia	
Caps de Tram:		
	Josep M^a Ferrer Ferrer	DC-xxx-CAT
		DC-xxx-CAT



1.5 Identificacions:

Les identificacions dels oficials en funcions són:

Cap de Tram:	Armilla Vermella
Cap de Control:	Armilla Blanca
Oficial de Control:	Armilla Groga
Relació amb Competidors:	Armilla Verda
Metge:	Armilla Blanca
Comissari de Seguretat:	Armilla Taronja
Comissari Tècnic:	Armilla Blau Marí

II. MODALITATS GENERALS

2. PUNTUABILITAT.

El Ral·li **6è RAL·LI DE TERRA ROCAFORT DE VALLBONA** és puntuable, amb coeficient **6** pels campionats, copes i trofeus següents:

- Campionat de Catalunya de pilots i copilots de Ral·lis de Terra
- Campionat de Catalunya per pilots i copilots 2 rodes motrius
- Campionat de Catalunya per a Escuderies Concursants Terra
- Trofeu Catalunya de Ral·lisprints de Terra
- Copa de Catalunya per a cada grup (N-2, N-4, A-2, A-4, P-2, P-4) de ral·lis de terra.
- Copa de Catalunya de vehicles TT de ral·lis de terra.
- Copa de Catalunya Side by Side de ral·lis de terra
- Open de Catalunya de vehicles Side by Side-2.
- Open Catalunya de Vehicles E1/E2
- Trofeu de Catalunya per a cada Grup (Pre 75, Pre 85, Pre 93 i TT) de Ral·lis de Terra de Regularitat Sport.
- Trofeu de Catalunya per a cada Grup (Pre 75, Pre 85, Pre 93 i TT) de Ral·lis de Terra de Regularitat.
- Challenge Rallycracks

3. DESCRIPCIÓ.

3.1 Distància total del recorregut CC:	78,95 kmts (CC)
3.1.1 Dist. total del recorregut RLS:	41,39 kmts (RLS)
3.2 Nombre total de TC CC:	6
3.2.1 Nombre total de TC RLS:	3
3.3 Distància total dels TC CC:	66,77 kmts (84,57 %)
3.3.1 Distància total del TC RLS:	32,45 kmts (78,40 %)
3.4 Nombre de trams diferents:	2
3.5 Nombre de seccions:	3
3.6 Nombre d'etapes:	1

4. VEHICLES ADMESOS

Seràn admesos a participar, els vehicles definits en l'article 4 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis, en l'article 3 del Reglament Esportiu i Tècnic del Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints de Terra.

S'autoritza el muntatge de carenats de protecció inferior. S'autoritza el muntatge de fars suplementaris. El nombre està determinat per les especificacions tècniques de cada vehicle i ha de ser sempre parell. S'autoritza el muntatge de faldilles transversals antigaveta.



5. SOL·LICITUD D'INSCRIPCIONS. INSCRIPCIONS.

5.1 Tota persona que vulgui participar en el **6è RAL·LI DE TERRA ROCAFORT DE VALLBONA** ha de trametre la sol·licitud d'inscripció, a partir del dia **2 de febrer de 2024** i fins a les **21:00** hores del dia **26 de febrer de 2024**, degudament complimentada a la Secretaria de la prova a:

WRC MANAGEMENT C.E.

www.wrcmanagement.es

info@wrcmanagement.es

Les dades relatives al copilot poden completar-se fins el dia **2 de març de 2024**.

5.2 El nombre de vehicles admesos està limitat a **45**

5.3 En cas que sigui sobrepassada aquesta xifra límit de participació, els participants seran designats segons el seu palmarès, i ordre de recepció de les inscripcions. Un cop tancat el termini d'inscripcions no se n'admetran més.

6. DRETS D'INSCRIPCIÓ - ASSEGURANCES.

6.1 Els drets d'inscripció són els següents:

Campionat de Catalunya acceptant la publicitat facultativa	390,00 Euros
Campionat de Catalunya No acceptant la publicació facultativa	660,00 Euros
Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints acceptant la publicitat facultativa	290,00 Euros
Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints No acceptant la publicació facultativa	560,00 Euros

El pagament s'ha de fer mitjançant transferència bancària al compte següent:

BBVA

IBAN: ES74 0182 0846 4002 0167 9962

Indicar en la transferència el nom del pilot que la fa.

6.2 La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada dels drets d'inscripció

6.3 Es retornaran els drets d'inscripció:

6.3.1 Inscripcions refusades.

6.3.2 Si el Ral·li no es disputa.

6.3.3 L'organitzador retornarà el total de la inscripció als Competidors que comuniquin la seva baixa abans de la publicació de la llista d'inscrits.

6.3.4 L'organitzador retornarà el 50 % de la inscripció als Competidors que per raons de força major degudament verificada no puguin presentar-se i avisin abans de l'inici de les verificacions administratives.

6.4 La pòlissa d'assegurança contractada per l'Organitzador cobreix les garanties exigides per la FCA per enguany.

En tots els casos serà d'aplicació l'article 6 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

6.5 Pel fet de procedir a trametre/sol·licitar la inscripció a la present competició, el concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip declaren haver llegit, entendre i conèixer el Reglament Particular i tota la normativa aplicable a aquesta competició, a la que es sotmeten sense manifestar cap reserva.



Igualment el concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip que formalitzen la inscripció a aquesta prova, declaren participar en aquesta competició sota el seva única i exclusiva responsabilitat, assumint tots els danys i perjudicis que puguin sofrir com a conseqüència de la participació en aquesta competició esportiva de risc, quedant coberts per les condicions que estableixen les pòlisses corresponents a l'assegurança de la llicència federativa i de l'assegurança RC contractada per l'organitzador.

El concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip No faran responsables a cap dels Organitzadors, ni als Oficials, ni a la FCA de qualsevol accident, lesió, dany i/o perjudici ocorregut o sofert com a conseqüència de la participació en la prova, així com els exclouen de tota responsabilitat i renuncien a formular cap reclamació contra els mateixos.

7. PUBLICITAT.

7.1 Els Competidors que acceptin la publicitat proposada per l'Organitzador, hauran de reservar els espais següents i d'acord a l'article 13 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis:

Es publicarà en un Complement posterior

8. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA.

8.1 En el decurs del Ral·li, l'hora oficial serà: VIA SATÈL·LIT

8.2 Penalitzacions:

Les penalitzacions seran les previstes en el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis d'enguany.

8.2.1 Penalitzacions Regularitat:

Les penalitzacions seran les previstes en el Reglament Esportiu dels Campionats de Catalunya de Regularitat d'enguany.

8.3 La sortida del primer vehicle serà a les **09:00** hores del dia **3 de març de 2024**, del CH 0 de sortida del Parc d'Assistència, situat l'àrea esportiva de Rocafort de Vallbona.

8.4 Controls horaris:

8.4.1 En el/s control/s horaris de final de secció NO es podrà entrar amb avançament i en el control horari de final de Ral·li SI es podrà entrar amb avançament.

9. VERIFICACIONS.

9.1 Verificacions abans de la sortida i durant la prova:

Verificacions administratives

S'editarà un complement amb una hora personalitzada de presentació de cada equip o un membre d'ell per recollir la documentació de la prova.

Verificacions tècniques:

Les verificacions tècniques s'efectuaran seguint un horari personalitzat que es publicarà mitjançant un complement.

9.2 Verificacions finals:

Si ho demanen els Comissaris Esportius, les verificacions finals es realitzaran en un taller que es comunicarà mitjançant complement.



10. CLASSIFICACIONS. TROFEUS.

10.1 Classificacions

S'establiran les classificacions següents:

- Classificació general scratch
- Classificació general scratch Campionat de Catalunya de Ral·lis de Terra
- Classificació per classes Campionat de Catalunya de Ral·lis de Terra
- Campionat de Catalunya 2 RM
- Classificació per escuderies Campionat de Catalunya Ral·lis de Terra
- Classificació general scratch Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints de Terra
- Classificació per Classes Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints de Terra.
- Classificació general scratch Copa de Catalunya de vehicles TT de ral·lis de terra.
- Classificació general scratch Copa de Catalunya Side by Side de ral·lis de terra
- Classificació general scratch Open de Catalunya Side by Side-2 de ral·lis de terra
- Classificació general scratch Challenge Rallycracks
- Classificació general scratch Trofeu de Catalunya de Regularitat Sport (RS) i Regularitat (R) de ral·lis de terra
- Classificació per cada Grup (Pre 75, Pre 85 i Pre 93 i TT de Regularitat Sport (RS) i Regularitat (R) de ral·lis de terra

10.2 Trofeus

Els trofeus que es lliuraran seran els següents.

- 3 primers classificació general scratch
- 1r classificació de cada classe Campionat de Catalunya Ral·lis de Terra
- 1ª Escuderia Classificada Campionat de Catalunya
- 3 primers classificats Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints de Terra
- 1r Classificat de cada classe Trofeu de Catalunya
- 3 primers Classificats Copa de Catalunya de vehicles TT de ral·lis de Terra
- 3 primers Classificats Copa de Catalunya Side by Side de ral·lis de Terra
- 3 primers Classificats Open de Catalunya Side by Side-2 de ral·lis de Terra
- 3 primers Classificats Challenge Rallycracks
- 3 primers equips classificats scratch de cada Classificació (RS i R) de ral·lis de Terra.
- 1r equip classificat de cada Grup (Pre 75, Pre 85, Pre 93 i TT) (RS i R) de ral·lis de Terra

Per determinar l'escuderia guanyadora es sumaran les posicions dels 3 primers equips classificats de cada escuderia. Resultarà guanyadora la que tingui com a resultat d'aquesta suma el numero més baix.

10.3 El lliurament de trofeus tindrà lloc a les **14:30** hores del dia **3 de març de 2024** al **Local Social de Rocafort de Vallbona**

11. REONEIXEMENTS.

11.1 Els reconeixements dels trams cronometrats seran única i exclusivament de les **14:10** h del **2 de març** i fins les **17:00** h del mateix dia per a tots els participants.

Queda prohibit fer marxa enrere dins el tram i circular en sentit contrari dins el mateix.

Aquests reconeixements només es podran fer amb vehicles que responguin a les següents característiques:

- a) Ser d'estricta sèrie.
- b) No portar fars suplementaris que no siguin d'origen.
- c) El silenciador del tub d'escapament estarà en perfecte estat d'ús i funcionament.
- d) No portar barres antibolcades, ni cinturó del tipus arnès, ni baquets.
- e) Cal utilitzar pneumàtics comercials amb dibuix.
- f) No portar publicitat ni adhesius.



g) No estarà pintat de manera que pugui ser identificat com un vehicle de competició.

El participant haurà de notificar a l'organitzador la marca, model, color i matrícula del vehicle que serà utilitzat en els reconeixements.

Sols es permetrà una passada per cada Tram i NO es facilitarà llibreta per prendre notes.

Els participants hauran de presentar una llibreta en blanc en les verificacions administratives per tal que sigui segellada.

Qualsevol anotació trobada en una llibreta diferent a la segellada per l'organitzador comportarà la desqualificació de la prova i la pèrdua dels drets d'inscripció.

Fer els reconeixements fora de l'horari establert comportarà la desqualificació i s'informarà a la FCA per si és mereixedora d'alguna altra sanció.

11.2 Es recorda a tots els participants que degut a la sensibilitat dels veïns i Ajuntaments per on discorre el ral·li, aquesta entitat organitzadora amb el suport de la Federació Catalana d'Automobilisme, la col·laboració dels diferents agents del Cos de Mossos d'Esquadra, de les Polícies Locals i dels Judges de Fets, serà extremadament rigorosa amb la circulació dels participants durant el desenvolupament dels reconeixements i també el dia de la disputa del ral·li.

Per aquest motiu, i en aplicació de la totalitat del Art. 14 i Art. 17 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis, es farà una especial vigilància de:

- Infraccions al Codi de Circulació.
- Velocitat superior a 50 km/h en nuclis urbans.
- Invasió total o parcial del carril contrari de circulació.

Art. 12 EXTRA RAL·LI (segons Art. 24 del Reglament Esportiu del CCR)

12.1 Tots els equips retirats a dins de tram, o en els enllaços podran demanar d'acollir-se a la formula Extra Ral·li sol·licitant-ho al vehicle escombra o al Director de Cursa.

12.2 L'organitzador no podrà garantir que el vehicle es pugui treure del tram.

La recuperació del vehicle sempre serà per mitjans propis de l'equip i no podran entrar al tram ni remolcs ni mecànics fins que el Director de Cursa ho autoritzi. Excepcionalment, si Direcció de Cursa ho creu oportú, les grues de l'organització podran treure el vehicle de dins del tram, amb una funció exclusivament de seguretat. En aquest cas, la grua deixarà el vehicle de competició just a fora del tram, sigui a sortides, a arribades, o be

a les cruïlles intermitges i sempre sota el criteri de Direcció de Cursa.

12.3 L'equip serà qui portarà el vehicle al Parc de Reagrupament un cop reparat, on serà verificat pels Comissaris Tècnics si els el cas, demanant un nou carnet de ruta amb hora de sortida al C.H. d'entrada al Parc de Reagrupament. Aquesta hora sempre serà assignada amb el vistiplau de Direcció de Cursa i serà una hora de sortida teòrica; sempre que sigui possible seran dos minuts més tard que l'últim participant.

12.4 Els equips que s'acullin a la fórmula Extra Ral·li sols podran aparèixer a la classificació del tram que disputin i a la Classificació Final apareixeran com retirats.

13. DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES.

13.1 El centre d'assistència previst per l'organitzador és:

-Hospital Universitari Arnau de Vilanova de Lleida

13.2 Les grues de seguretat que l'organitzador ubica a cada Tram Cronometrat, tenen com a missió única deixar expedita la carretera perquè hi passin els participants. Qualsevol altre servei de grua que puguin sol·licitar els participants anirà a compte i càrrec seu, efectuant-se el servei al finalitzar el ral·li i amb la conformitat del Director de Cursa. (Art. 22.19.2.1 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis).



13.3 Les assistències als vehicles participants, estan prohibides fora dels Parcs d'Assistència destinats a les mateixes, amb l'excepció del forniment de carburant, sempre i quan es realitzi directament en una Estació de Servei.

13.4 El Comitè Organitzador nomena com a JUTGES DE FETS a tots els Oficials que consten en el present Reglament Particular i en els seus propers Complements
Tàrrega, 19 juliol 2023

El Comitè Organitzador