



Amics:

Juntament amb aquesta nota podreu trobar tota la documentació del 6è Ral·li Torrefeta-Florejacs-El Llor.

El retard en aquesta publicació ha sigut per dos motius que ens han portat a prendre unes decisions que mai ens haguéssim imaginat que se'ns presentarien i que ens han obligat a fer una recapitulació dels 19 anys que portem en aquest esport.

El primer motiu va ser la negativa d'un dels municipis a que la prova passes pel seu terme, problema que direu que és fàcil de solucionar però quan ja portes tantes experiències en aquest sentit i que últimament són "normals", ja comença a cansar, si això li sumem que el nou plantejament de la prova comporta unes noves despeses que no estaven previstes i que fan la prova inviable si no és amb alguna ajuda externa.

Com be sabeu tots, les proves de terra estan fa molt temps sota mínims, no és una cosa nova i si es tiren les proves endavant amb les inscripcions que hi ha és amb l'esforç que tots els organitzadors i col·laboradors fem, ja que les esponsoritzacions no existeixen i les aportacions de les entitats públiques son quasi nul·les o inexistents, el que ho empitjora tot.

WRC ha estat implicada en el Campionat des de la seva creació, ara fa 19 anys, fa temps que es demanen idees noves i solucions per aquesta baixada de les inscripcions i el poc interès que suscita la terra, la resposta? Tots la podeu veure, no s'ha fet res i el que s'ha fet no ha servit per recuperar l'especialitat, en alguns casos, les idees que emanaven de fora la Federació semblava que no eren ben rebudes per que l'idea no havia sortit d'algú de dins i això provoca que la gent es cansi de fer coses o apostar per una especialitat.

En els 19 anys que portem en aquest món mai s'ha demanat una ajuda a la FCA de forma extraordinària, s'han organitzat proves amb 15, 16 o 20 inscrits, lluitant sempre per que el Campionat avances, que no es perdessin proves, inventant l'inimaginable per fer-les "atractives" dins del que és la competició. La resposta? res, cap, ni un sols gesto, al contrari, crítiques i acusacions de que si la terra anava malament era per que la majoria de les proves es feien a Lleida i per part de WRC, això no agrada però es continua treballant per que tots els que heu apostat per aquesta especialitat en pugueu gaudir. Val a dir que no tots els membres de la FCA, passats i actuals, pensen igual, hi ha membres que es mereixen un monument per estar on estan intentant defensar la pràctica d'aquest esport. Arriba la prova de Torrefeta i després de buscar les solucions ens trobem que hem de demanar una ajuda a la FCA, la resposta? Ja us la podeu imaginar, una negativa total, cap interès en salvar la prova ni el Campionat que hagués quedat amb 4 proves, és tot el que ens barem trobar com resposta. La traducció que podem fer és que la terra no agrada.

Davant d'aquesta resposta la solució era molt fàcil, s'anul·la la prova i problemes resolts, però no, WRC és més que un club format per 10 amants d'aquest esport i que en aquest cas no pot deixar als que heu confiat en nosaltres tantes vegades sense la prova. El 6è Ral·li Torrefeta-Florejacs-El Llor es disputarà en la data prevista i per poder cobrir les noves despeses que han sorgit amb la modificació de recorregut s'hauran de treure d'altres partides i demanar als col·laboradors més esforços dels que ja estan fent, o ja ens inventarem el que sigui per cobrir el pressupost i que vosaltres pugueu gaudir de la prova, la última de WRC Management, no podem seguir fent esforços per gent que no creu amb un Campionat que és seu i que no fa res per millorar-lo. Els clubs, almenys WRC Management, ja no podem fer més esforços.

La Junta WRC Management